

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาซ่อมรถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ แคทเตอร์ฟิลลาร์ ทะเบียน ตค ๖๕๗ ระบุของ
รหัสครุภัณฑ์ กข.๐๑๘-๕๒-๐๐๐๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๘,๙๒๙,๒๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาท -
ยี่สิบสตางค์)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๔๔๘,๙๒๙,๒๐ บาท ราคา/หน่วยงาน (ถ้ามี) ตามรายละเอียดแนบท้าย
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ บริษัท มานะแทรกเตอร์ จำกัด
 - ๔.๒ บริษัท จิรยนต์กิจ จำกัด
 - ๔.๓ บริษัท ทวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายสมชาย สืบเสนาะ ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลอาวุโส
 - ๕.๒ พ.จ.อ. หิรัญ กล่อมแก้ว ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
 - ๕.๓ จ.อ. อมร ยรรยง ตำแหน่งนักจัดการงานช่างปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมชาย สืบเสนาะ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ)...พ.จ.อ.....กรรมการ

(หิรัญ กล่อมแก้ว)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)...จ.อ.....กรรมการ

(อมร ยรรยง)

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ

ใบประมาณการราคากลางค่าใช้จ่ายในการ

ซ่อมรถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ แคทเตอร์พิลลาร์ ทะเบียน ตค ๖๕๗ ระยอง รหัสครุภัณฑ์ กข.๐๑๘-๕๒-๐๐๐๑

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
๑	ลื่อนำ	๒ ลูก	๑๔,๕๐๐.๐๐	๒๙,๐๐๐.๐๐
๒	สกรูจับขาลื่อนำ	๘ ตัว	๑๐๕.๐๐	๘๔๐.๐๐
๓	โรลเลอร์	๑๔ ลูก	๖,๐๐๐.๐๐	๘๔,๐๐๐.๐๐
๔	สกรูจับโรลเลอร์	๕๖ ตัว	๑๕๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐
๕	แคเรีย	๔ ลูก	๕,๔๐๐.๐๐	๒๑,๖๐๐.๐๐
๖	สกรูจับหัวเพลาคาเรีย	๔ ชุด	๑๕๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๗	ริมสป็อกเก็ต	๒ วง	๑๑,๐๐๐.๐๐	๒๒,๐๐๐.๐๐
๘	สกรูจับริมสป็อกเก็ต	๓๒ ตัว	๘๕.๐๐	๒,๗๒๐.๐๐
๙	สกรูจับกาดกลาง	๘ ตัว	๑๐๕.๐๐	๘๔๐.๐๐
๑๐	แกนลูกสูบเร่งแทรก	๒ ตัว	๑๐,๕๐๐.๐๐	๒๑,๐๐๐.๐๐
๑๑	ชุดซ่อมซีลเร่งแทรก	๒ ข้าง	๒,๖๘๐.๐๐	๕,๓๖๐.๐๐
๑๒	หัวอัดเร่งแทรก	๒ หัว	๑,๐๗๐.๐๐	๒,๑๔๐.๐๐
๑๓	หัวอุดเร่งแทรก	๒ ตัว	๗๔๐.๐๐	๑,๔๘๐.๐๐
๑๔	โอริง	๒ ชุด	๒๒๐.๐๐	๔๔๐.๐๐
๑๕	สกรูจับขาล็อคตัวเร่งแทรก	๔ ตัว	๓๘.๐๐	๑๕๒.๐๐
๑๖	สกรูจับแผ่นกันดิน	๒ ตัว	๔๔.๐๐	๘๘.๐๐
๑๗	สกรูจับแผ่นปิดใต้ท้องรถ	๓๐ ตัว	๔๘.๐๐	๑,๔๔๐.๐๐
๑๘	จาระบีใส่แกนเพลาลมุน	๑ ถัง	๕,๔๐๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐
๑๙	ชุดซ่อมซีลปั้มวงสวิง	๑ ชุด	๗,๘๐๐.๐๐	๗,๘๐๐.๐๐
๒๐	ปั้มวงสวิง	๑ ตัว	๗,๓๐๐.๐๐	๗,๓๐๐.๐๐

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสมชาย สืบเสนาะ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ

(หิรัญ กล่อมแก้ว)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ) จ.อ.....กรรมการ

(อมร ยรรยง)

นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ

ใบประมาณการราคากลางค่าใช้จ่ายในการ

ซ่อมรถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ แคทเตอร์ฟิลลาร์ ทะเบียน ตค ๖๕๗ ระยอง รหัสครุภัณฑ์ กข.๐๑๘-๕๒-๐๐๐๑

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
๒๑	โอรังหัวสายไฮดรอลิค	๑๘ เส้น	๔๕.๐๐	๘๑๐.๐๐
๒๒	สลักร้อยหูบังกี	๒ ท่อน	๔,๒๕๐.๐๐	๘,๕๐๐.๐๐
๒๓	สลักร้อยตัวคว่ำหางย	๑ ท่อน	๔,๑๕๐.๐๐	๔,๑๕๐.๐๐
๒๔	สลักร้อยอาร์ม	๑ ท่อน	๓,๘๘๐.๐๐	๓,๘๘๐.๐๐
๒๕	บุชเร่งหูบังกี	๑ ตัว	๓,๗๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐
๒๖	บุชเหล็กแขนคว่ำหางย (ล่าง)	๒ ตัว	๗๘๐.๐๐	๑,๕๖๐.๐๐
๒๗	ซีลกันจาระบีแขนคว่ำหางย (ล่าง)	๒ ตัว	๒๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐
๒๘	บุชเหล็กแขนคว่ำหางย (บน)	๒ ตัว	๗๘๐.๐๐	๑,๕๖๐.๐๐
๒๙	ซีลกันจาระบีแขนคว่ำหางย (บน)	๔ ตัว	๒๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๓๐	บุชเหล็กปลายอาร์ม	๒ ตัว	๘๘๐.๐๐	๑,๗๖๐.๐๐
๓๑	ซีลกันจาระบีปลายอาร์ม	๒ ตัว	๒๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๓๒	บุชเหล็กกลางอาร์ม	๒ ตัว	๗๔๐.๐๐	๑,๔๘๐.๐๐
๓๓	ซีลกันจาระบีกลางอาร์ม	๒ ตัว	๑๖๐.๐๐	๓๒๐.๐๐
๓๔	บุชเหล็กปลายแกนบังกี	๑ ตัว	๑,๐๘๐.๐๐	๑,๐๘๐.๐๐
๓๕	ซีลกันจาระบีปลายแกนบังกี	๒ ตัว	๒๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐
๓๖	น็อตล็อกสลักหูบังกี	๒ ชุด	๒๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๓๗	น็อตล็อกสลักคว่ำหางย	๒ ชุด	๒๒๐.๐๐	๔๔๐.๐๐
๓๘	โอรังกันทรายหูบังกี	๔ เส้น	๒๘๐.๐๐	๑,๑๒๐.๐๐
๓๙	สกรูจับบุชเร่งหูบังกี	๔ ตัว	๗๕.๐๐	๓๐๐.๐๐
๔๐	แผ่นximรองหน้า	๑ ชุด	๔,๘๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสมชาย สืบเสนาะ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ

(ศิริณ กล่อมแก้ว)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ) จ.อ.....กรรมการ

(อมร ยรรยง)

นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ

ใบประมาณการราคากลางค่าใช้จ่ายในการ

ซ่อมรถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อ แคทเตอร์ฟิลลาร์ ทะเบียน ตค ๖๕๗ ระยอง รหัสครุภัณฑ์ กข.๐๑๘-๕๒-๐๐๐๑

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
๔๑	น้ำมันไฮดรอลิก เบอร์ ๖๘/๑๘ L	๕ ถัง	๑,๖๘๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐
๔๒	น้ำมันไฮดรอลิกมอเตอร์ตัวเดิน เบอร์ ๙๐/๑๘ L	๒ ถัง	๒,๖๐๐.๐๐	๕,๒๐๐.๐๐
๔๓	ชุดเสื่อกระบอกแรงแทรก และเปลี่ยนชุดซ่อม	๒ ชุด	๒,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๔๔	ซ่อมการดักน้ำโชต	๒ ชุด	๒,๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๔๕	ซ่อมอาร์ม	๔ ชุด	๑,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๔๖	ซ่อมแขนคว่ำหงาย เสริมหน้าดุม	๑ ตัว	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐
๔๗	ถอด ประกอบปั๊มวงสวิง เปลี่ยนชุดซีลซ่อม	๑ ลูก	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐
๔๘	ซ่อมเฟรม เปลี่ยนเหล็กด้านข้าง ซองล่อน้ำ	๑ งาน	๘๐,๐๐๐.๐๐	๘๐,๐๐๐.๐๐
๔๙	ซ่อมระบบแอร์	๑ งาน	๑๔,๘๐๐.๐๐	๑๔,๘๐๐.๐๐
๕๐	ค่าแรง ยก แยก ประกอบแกนเพลาลม	๑ งาน	๒๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๕๑	ค่าแรงประกอบช่วงล่าง	๑ งาน	๗,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
รวมเงิน				๔๑๙,๕๖๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%				๒๙,๓๖๙.๒๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๔๔๘,๙๒๙.๒๐
ตัวอักษร (สี่แสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบสตางค์)				

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสมชาย สืบเสนาะ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ

(ทริฎ ก่อแก้ว)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ) จ.อ.....กรรมการ

(อมร ยรรยง)

นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ